

DICA de REPARAÇÃO 18 | 2009

Equipamento eléctrico do veículo

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions



Marca:	VW
Modelo:	Golf 5, Passat 3C, Caddy 2K e T5
Especificação:	
Motor:	
Ano de fabrico:	

Problemática:

Função nula do limpa pára-brisas com o veículo parado, estando a ignição ligada e o motor a funcionar. O mesmo se aplica a viagens em marcha muito lenta. Só a partir de uma velocidade de cerca de 25 km/h funciona o limpa pára-brisas de novo.

Memória de avarias:

Na memória de avarias do veículo não há nenhum erro guardado.

Primeira medida da oficina:

As ligações dos cabos e fusíveis foram verificados quanto a contactos deficientes mas não foi possível detectar nenhuma falha.

Dica do Callcenter técnico:

O sintoma aponta para um interruptor de contacto da capota do motor avariado, uma vez que para excluir colisões do limpa pára-brisas com a capota do motor aberta, existe nestes veículos um circuito de segurança. No caso de não haver resposta, em relação à questão da capota do motor estar fechada ou não, a unidade de comando não dá ao equipamento de limpa pára-brisas sinal para activação. Na localização de avarias, a função traiçoeira do limpa pára-brisas em velocidade mais alta, explica-se com uma verificação de plausibilidade que é efectuada pela unidade de comando de bordo a uma velocidade de cerca de 25km/h. Se esta for negativa, como no caso presente, o limpa pára-brisas liga-se de novo.

Solução do problema:

Verificação, limpeza e eventualmente substituição do contacto da capota.

Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail portugal@hella-gutmann.com

F 00351 223 74 74 29

Web www.hella-gutmann.com