

# DICA de REPARAÇÃO 15 | 2009

Caixa de velocidades

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions

---

Marca:	Audi
Modelo:	A4, A6, A8 2,5 TDI, 1,9 PD (automático)
Especificação:	
Motor:	
Ano de fabrico:	

---

## Problemática:

Falta de aderência nos níveis de mudança 4 e 5

## Memória de avarias:

P1256 equivalente a ,Sensor para temperatura do fluido refrigerante, esporadicamente', e PO730 equivalente a ,Controle de mudanças, razão de transmissão errada'

## Explicação do Callcenter técnico:

A problemática é conhecida e é normalmente originada por um sensor para a temperatura do fluido refrigerante que se encontra avariado. Se este transmitir à unidade de comando do motor e da caixa de velocidades esporadicamente temperaturas demasiado baixas, efectua-se um cálculo de pressão ATF- automatic transmission fluid - correspondentemente errado. As embraiagens não são fechadas com pressão suficiente e escorregam. Normalmente queima-se primeiro a embraiagem da 4ª e da 5ª mudança.

## Solução do problema:

Substituição do sensor para temperatura do fluido refrigerante e do ATF, se este cheirar a queimado. Depois deve ser verificado o binário do motor em andamento, através da leitura dos parâmetros no bloco de valores medidos da unidade de comando da caixa de velocidades. Tem de corresponder com plena carga mais ou menos ao binário máximo do motor, conforme o indicado na informação técnica.

## Nota:

A temperatura indicada no quadro de instrumentos não tem de corresponder à transmitida à unidade de comando do motor, uma vez que o sensor trabalha com duas forças de resistência independentes uma da outra!

## Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail [portugal@hella-gutmann.com](mailto:portugal@hella-gutmann.com)

F 00351 223 74 74 29

Web [www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com)