

DICA de REPARAÇÃO 14 | 2009

Equipamento eléctrico do motor

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions



Marca:	Opel
Modelo:	Astra H e Meriva
Especificação:	Número de identificação do motor Z16XEP
Ano de fabrico:	a partir de 2004

Problemática:

A luz de controlo do motor acende no painel de instrumentos.

Memória de avarias:

P0115, equivalente a ,Sinal do sensor para temperatura de fluído refrigerante improvável'

Primeira medida da oficina:

O sensor foi substituído mas no entanto o problema manteve-se.

Dica do Callcenter técnico:

Neste motor existe uma particularidade técnica: um ,sistema de arrefecimento com mapeamento cartográfico'. Isto quer dizer que a evolução da temperatura no sistema de arrefecimento é controlada pela unidade de comando do motor e comandada em termos de uma administração de temperatura inteligente. A regulação do termóstato aquecido electricamente efectua-se consoante o mapeamento cartográfico que se encontra na unidade de comando do motor. Este facto acarreta consigo uma fonte de erros adicional que facilmente pode levar à desorientação, tanto mais que este veículo não possui indicador de temperatura. Se, no decorrer de um certo andamento do motor, não for atingida uma temperatura determinada do fluído refrigerante, a unidade de comando do motor guarda erradamente um erro na memória de avarias do sensor para temperatura de fluído refrigerante. A origem do erro está no entanto no termóstato que se encontra directamente perto do sensor no lado da frente da cabeça do cilindro.

Solução do problema:

O remédio está na substituição do termóstato aquecido electricamente.

Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail portugal@hella-gutmann.com

F 00351 223 74 74 29

Web www.hella-gutmann.com