

DICA de REPARAÇÃO 13 | 2009

Condicionamento de combustível

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions



| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Marca: | Toyota |
| Modelo: | RAV 4, Corolla, Avensis e Previa |
| Especificação: | Motor 1CD-FTV |
| Motor: | |
| Ano de fabrico: | 2000 – 2003 |

Problemática:

Problemas de arranque e falhas de potência esporadicamente ou permanentemente. A luz de avaria acende.

Memória de avarias:

P0 627 equivalente a ‚Bomba de gasolina interrupção no circuito eléctrico’ ou P1 228 equivalente a ‚Bomba de gasolina curto-circuito no circuito eléctrico’.

Primeira medida da oficina:

A bomba de alta pressão não transporta nenhum combustível ou a quantidade transportada é insuficiente. Deste modo, não se atinge a pressão de rail necessária para o arranque. No entanto, nos automóveis com esta motorização não foram instaladas pré-bombas de combustível. Em vez disso, duas válvulas de comando de aspiração/levantamento, na bomba de alta pressão, fazem a sucção do combustível a partir do tanque e transportam-no para o tubo do rail. Estas válvulas podem ser trocadas externamente.

Dica do Callcenter técnico:

Medir cada válvula separadamente, com a ficha desligada. O valor de resistência deve estar entre os 1,5 e 1,7 ohm. Caso este valor esteja ultrapassado, nem que seja em 0,1 ohm, as válvulas na bomba de alta pressão têm que ser trocadas. A Toyota oferece um kit de reparação incluindo ambas as válvulas de comando do aspiração/levantamento. Número original da peça: 04221270101

Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail portugal@hella-gutmann.com

F 00351 223 74 74 29

Web www.hella-gutmann.com