

DICA de REPARAÇÃO 12 | 2009

Condicionamento de combustível

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions

Marca:	Peugeot
Modelo:	406
Especificação:	Código de motor RHZ (DW10 ATED)
Motor:	
Ano de fabrico:	A partir de 2001

Problemática:

O motor vai-se abaixo após a tentativa de arrancar e andar e depois é com muita dificuldade que se põe de novo em funcionamento.

Código de avaria:

400 na unidade de comando do motor, equivalente a ,Problema com sensor de pressão de rail'

Dica do Callcenter técnico:

Primeiro deve verificar-se a pressão de rail. É fácil fazê-lo, através da comparação dos valores realmente existentes e dos de afinação, da pressão do combustível, com a ajuda da apresentação de parâmetros no mega macs. Caso se encontre pouca ou nenhuma pressão pode ser o fusível da pré-bomba de combustível esteja fundido ou que o relé principal de alimentação esteja com defeito. Ambos os componentes são responsáveis pela pressão do combustível. Evidentemente que a causa do problema pode residir na própria bomba.

Experiência:

Um defeito do sensor da pressão de rail é pouco provável! Este constata apenas a falta de pressão no combustível e envia um erro correspondente para a unidade de comando do motor.

Dicas para o procedimento:

1. Verificar os fusíveis e controlar se a pré-bomba funciona.
2. O relé encontra-se junto da unidade de comando na cavidade do motor, lado do passageiro da frente, de acordo com o esquema eléctrico bem como com a disposição dos componentes.
3. A pré-bomba de combustível encontra-se perto do reservatório de combustível.

Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail portugal@hella-gutmann.com

F 00351 223 74 74 29

Web www.hella-gutmann.com