

# DICA de REPARAÇÃO 10 | 2009

Equipamento eléctrico do veículo

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions



Marca:	VW
Modelo:	Polo
Especificação:	Código de motor AUC
Motor:	
Ano de fabrico:	A partir de 2001

#### Problemática:

No painel de instrumentos acende-se o aviso EPC (Electronic Power Control).

#### Memória de avarias:

16955, equivalente a ,Interruptor da luz do travão não está plausível'

#### Primeira medida da oficina:

O interruptor da luz do travão foi substituído devido à entrada do erro. A entrada correspondente também pôde ser apagada na memória do veículo. No entanto, a lâmpada EPC continua acesa.

#### Dica do Callcenter técnico:

Neste caso, trata-se de um erro de software conhecido nas unidades de comando destes automóveis. Apesar do erro ter sido presumivelmente apagado, o erro ,Interruptor da luz de travagem não está plausível' continua memorizado na unidade de comando, sem ser visualizado. Mas existe uma medida alternativa para apagar a lâmpada EPC.

#### Solução do problema:

Com a ignição a funcionar, é ligada a pinça do pólo positivo da luz de travagem, através de um cabo condutor auxiliar, com o pólo positivo da bateria do veículo. Depois deve carregar-se no pedal do travão 10 vezes cumprindo, entre cada uma das vezes, uma pausa exacta de 3 segundos. Depois tira-se o cabo auxiliar. Após esta medida deve carregar-se no pedal do travão uma vez mais durante 3 segundos, pois podia estar um erro esporádico memorizado. Este tem que ser eventualmente apagado.

A ignição é desligada e volta a ser ligada depois de se esperar 2 minutos. Se este procedimento for executado de forma correcta, agora a lâmpada EPC já não está activa.

#### Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail [portugal@hella-gutmann.com](mailto:portugal@hella-gutmann.com)

F 00351 223 74 74 29

Web [www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com)