

DICA de REPARAÇÃO 08 | 2009

Condicionamento de combustível

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions



Marca:	Mercedes
Modelo:	Classe C
Especificação:	Desenho W 203 com Tipo 646
Motor:	
Ano de fabrico:	2003

Problemática:

O motor só funciona no programa de regime de emergência. No painel de instrumentos aparece um aviso de precaução.

Memória de avarias:

P0105 equivalente a ‚sensor de pressão do tubo de aspiração‘ e com a seguinte informação: ‚Sinal erróneo‘

Primeira medida da oficina:

Através do exame da cablagem e dos tubos de baixa pressão não se consegue detectar nenhuma avaria.

Dica do Callcenter técnico:

No que diz respeito ao turbocompressor de origem, trata-se de um compressor Garret com ajuste eléctrico das aletas. Recomenda-se um teste de estrada com o mega macs e verificação da pressão do tubo de aspiração na apresentação de parâmetros. Este deve ter no máximo 2100 mb. Caso contrário, a unidade de comando comuta para funcionamento de emergência a fim de evitar prejuízos.

Causa e solução:

Em andamento foi medido um estado efectivo de pressão de admissão temporária de 2500 mb. Esta surge se as aletas bloquearem. A desmontagem do turbocompressor e a sua examinação demonstraram que a origem do problema residiu numa mecânica difícil de comandar no interior do compressor para a regulação das aletas. O compressor teve de ser substituído.

Nota:

Este turbocompressor também é utilizado no Mercedes Classe E, W 211 com os motores 646, 647 e 648, bem como na Classe S, W 220 com motor 648.

Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail portugal@hella-gutmann.com

F 00351 223 74 74 29

Web www.hella-gutmann.com