

# DICA de REPARAÇÃO 03 | 2009

Equipamento de gás de escape

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions



Marca:	Mazda
Modelo:	Tribute Modell EP
Especificação:	Código de motor YF, AJ
Motor:	
Ano de fabrico:	2001 – 2002

#### Problemática:

O avisador (MIL) acende com 'verificar motor' e o motor não funciona regularmente.

#### Memória de avarias:

P0401/P0402 equivalente a 'AGR sistema de reciclagem dos gases de escape / recirculação dos gases de escape muito baixa'.

#### Primeira medida da oficina:

Exame do sistema de reciclagem. A válvula está em condições.

#### Dica do Callcenter técnico:

Neste motor, que também é utilizado pela Ford, têm surgido muitas vezes avarias no sensor de diferença de pressão do EGR. Este sensor mede a quota de reciclagem de gás de escape e envia a mesma como sinal de tensão ao dispositivo de comando do motor. Devido a uma avaria técnica, na electrónica do sensor de diferença de pressão do EGR que indica a pressão dos gases de escape, obtém-se uma medição errada da quantidade de gás de escape que efectivamente foi reciclado. É também possível que surja uma tensão de sinal errada, devido a conectores para tubagens flexíveis que tenham sido colocados de forma trocada, no que respeita ao lado de entrada e de saída.

#### Solução do problema:

Recomenda-se primeiramente um exame dos conectores para tubagens flexíveis. Caso estes se encontrem em perfeitas condições, é possível que haja uma avaria no sensor de pressão diferencial.

#### Nota:

A Mazda oferece a troca de um sensor de pressão diferencial modificado.

#### Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail [portugal@hella-gutmann.com](mailto:portugal@hella-gutmann.com)

F 00351 223 74 74 29

Web [www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com)