



2.2. Inspeção dinâmica com máquina de teste de amortecedores (sistema EUSAMA)

O Método EUSAMA é o padrão adoptado pelos países da União Europeia para verificar a eficácia do sistema de suspensão durante o teste MOT.

O TESTE EUSAMA permite medir:

- A dissimetria da eficácia da suspensão medida nas rodas pertencentes ao mesmo eixo.
- A eficácia da suspensão na aderência, rodas a rodas, medindo a sua força de suporte dinâmico mínima.

A eficácia do Teste EUSAMA na avaliação do desempenho do amortecedor é limitada devido ao facto de a máquina de teste não testar apenas o amortecedor, mas todas as peças da suspensão em simultâneo.

Como regra geral, a suspensão é considerada correcta na maioria dos casos se o factor EUSAMA for superior a 40% para ambas as rodas testadas e se a diferença entre as duas rodas do mesmo eixo for inferior a 20%.



DIAGNÓSTICO DE AMORTECEDORES

2. DIAGNÓSTICO DO AMORTECEDOR

2.3. Máquina de Teste de Suspensão Monroe® "Expert"

- † A única máquina de teste que se centra directamente no desempenho do amortecedor graças ao uso da metodologia exclusiva CAP (Coeficiente de Amortecimento de Fase).
- † Bancada de medição ajustável de baixo perfil.
- † Rápida, precisa e fácil de usar.
- † Os resultados não são influenciados pela pressão do pneu nem pela carga do veículo.
- † A suspensão é testada em três minutos com resultados impressos de fácil leitura.
- † É analisada a resposta do amortecedor à frequência de ressonância (frequência mais importante em termos de aderência à estrada).
- † Também disponível em versão 100% móvel.



Vista da máquina de teste de suspensão Monroe® "Expert"



Vista da máquina de teste de suspensão Monroe®

2.4. Máquina de Teste de Suspensão Monroe®

- † Uma forma rápida, segura e económica de testar a suspensão de qualquer veículo ligeiro.
- † Fácil de transportar.
- † Fácil utilização.
- † Inclui a opção de impressão de resultados.
- † Ligação USB.