

ASPECTOS TÉCNICOS GERAIS

1. O SISTEMA DE SUSPENSÃO

1.1. O que é um sistema de suspensão?

O sistema de suspensão é um mecanismo que liga as rodas ao chassis ou corpo do carro. O sistema de suspensão transmite uniformemente à superfície de condução (estrada) as forças (peso) aplicadas no veículo, e isola o veículo das forças originárias da superfície de condução, melhorando o conforto e controlo do veículo.



1.2. Quais as principais funções dos componentes da suspensão?

Molas & Barras Estabilizadora →

- Estas unidades suportam o peso do veículo, mantendo a posição correcta do chassis em relação à estrada (altura).
- As molas também são usadas para amortecer as irregularidades do piso

Acoplamento & Montagens →

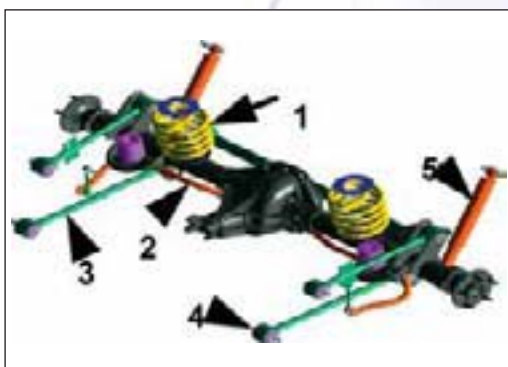
- As principais funções destas unidades consistem em transmitir as forças de tracção do pneu entre a estrada e o veículo, assim como manter uma orientação correcta da roda em relação ao chassis do veículo..

Casquilhos →

- Elementos que isolam o habitáculo dos ruídos dos pneus e da estrada.

Amortecedor →

- A principal função do amortecedor consiste em amortecer as vibrações do chassis e das rodas, mantendo assim um contacto constante entre as rodas e a estrada.



Principais componentes da suspensão:

- 1) Mola
- 2) Barra estabilizadora (opcional)
- 3) Acoplamento
- 4) Casquilhos / suportes
- 5) Amortecedor