

SKF Stretchy + Ferramenta VKN 300

Informação Técnico-comercial



Nalgumas aplicações recentes tais como por exemplo no Peugeot 307 1.6 HDI a partir de 2006, BMW 320D..., os fabricantes automóveis desenvolveram um novo tipo de correia auxiliar que não precisam de tensores – as correias stretchy.

A utilização das correias stretchy permitem a redução de custos dos componentes do motor do veículo assim como as paragens imprevistas.

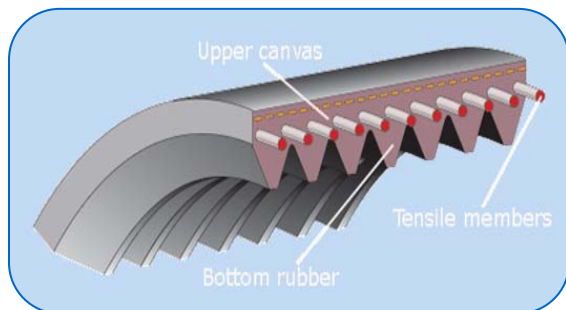
CARACTERÍSTICAS DO DESIGN DAS CORREIAS STRETCHY

Em termos de aspecto, as correias stretchy parecem ter o mesmo design que uma correia standard multi-V, mas o material é totalmente diferente:

- As correias multi-V são feitas de fibras de poliéster.
- As correias Stretchy são feitas de fibras de poliamida que permite à correia distender-se e ao mesmo tempo oferecer resistência.

A tensão da correia é estabelecida pela elasticidade das fibras internas da correia.

Multi-V



Stretch



Atenção! Se for montada uma correia Multi-V em vez duma stretchy, a tensão não será dada correctamente e elementos tais como o alternador e o compressor de AC não funcionarão correctamente.

Tal como no caso das correias auxiliares, uma correia stretchy tem que ser sempre substituída por uma correia stretchy nova equivalente.

FERRAMENTA SKF PARA CORREIAS STRETCHY – VKN 300

Install Confidence

www.vsm.skf.com



SKF Stretchy + Ferramenta VKN 300

Informação Técnico-comercial

Uma correia stretchy **TEM** que ser montada com uma ferramenta especial, fabricada de acordo com as recomendações de Origem. Caso contrário, as pistas das correias poderão ser danificadas reduzindo o tempo de vida útil da correia (ver foto abaixo).



Alguns concorrentes (e até alguns fabricantes automóveis) vendem a ferramenta em conjunto com a correia stretchy, mas geralmente estas ferramentas apenas podem ser usadas uma vez e não é possível utilizá-las para todas as aplicações de correias stretchy.

Por forma a proporcionar uma montagem mais simples e até mais rentável, a SKF desenvolveu uma ferramenta universal para montagem da maioria das correias stretchy disponíveis no mercado. Servindo as necessidades do mecânico e sem impactos ambientais!

A Ferramenta SKF **VKN 300** é fornecida numa caixa resistente, incluindo instruções de montagem específicas.

COMO USAR A FERRAMENTA SKF VKN 300?

Install Confidence

www.vsm.skf.com



SKF Stretchy + Ferramenta VKN 300

Informação Técnico-comercial

- **Ferramenta SKF – VKN 300** está desenhada especificamente para se fixar na polia da cambota. Esta é uma das grandes diferenciações relativamente às ferramentas dos concorrentes.
- O comprimento do parafuso permite a fixação num vasto numero de polias, qualquer que seja a aplicação.
- **A Ferramenta SKF VKN 300 oferece ainda uma vantagem distinta:** uma vez fixada no lugar, permite que a correia stretchy seja montada apenas por um mecânico, enquanto que com a ferramenta de alguns concorrentes é necessária a ajuda de mais uma pessoa para uma montagem correcta!



Para mais informações a equipa SKF está como sempre ao inteiro dispor:
Francisco Teixeira tlm. 912522583
Grisélia Afonso tlm. 917201662
José Oliviera tlm. 917205181

Install Confidence

www.vsm.skf.com

