

DICA de REPARAÇÃO 21 | 2009

Equipamento eléctrico do motor

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions

Marca:	Mercedes-Benz
Modelo:	Classe C
Especificação:	Desenho W 203, Código de motor 111.xx
Motor:	
Ano de fabrico:	A partir de 2000

Problemática:

A luz de controlo do motor acende.

Memória de avarias:

P2031, equivalente a ‚Sonda Lambda a montante do catalisador’ e P201D equivalente a ‚Adaptação mistura e/ou outros erros esporádicos’

Primeiras medidas da oficina:

A ficha eléctrica da sonda Lambda está suja de óleo, o que provocou um curto-circuito. No entanto não se consegue localizar a fuga do óleo. A fuga do óleo limita-se à zona de proximidade da sonda Lambda.

Dica do Callcenter técnico:

A causa é uma vedação defeituosa no íman regulador da árvore de cames, de modo que da cabeça do cilindro escorre óleo do motor através do ramal de cabos do motor. Há o perigo que outros componentes, que também estão ligados a este jogo de cabos, como o medidor de massa de ar por película térmica e mesmo a unidade de comando sejam “abastecidos” com óleo de motor e tenham sido danificados.

Solução do problema:

O íman regulador da árvore de cames, o jogo de cabos e a sonda Lambda têm que ser substituídos por peças novas. Recomenda-se o controle de todos os outros componentes que estão ligados a este jogo de cabos e da unidade de comando. Eventualmente podem ter de ser limpas ou substituídas ainda mais partes. A repetição desta danificação consegue evitar-se com um cabo de adaptador, à venda como peça sobresselente original da Mercedes.

Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail portugal@hella-gutmann.com

F 00351 223 74 74 29

Web www.hella-gutmann.com