

DICA de REPARAÇÃO 19 | 2009

Condicionamento de combustível

Reparar mais depressa com Hella Gutmann Solutions

Marca:	Ford
Modelo:	Fiesta 1,3 e Ka 1,3
Especificação:	Ford Ka 1,3 com motor Endura-E
Motor:	Motor a gasolina
Ano de fabrico:	1996 – 2003

Problemática:

Velocidade de rotação do motor demasiado elevada ao mudar de mudança ou, ao parar, até à imobilização completa do veículo.

Memória de avarias:

Não está nenhum erro guardado.

Explicação do Callcenter técnico:

A causa é o reconhecimento errado por parte da unidade de comando do motor. Este avalia o sinal do potenciómetro do corpo da borboleta estando fechado, ou seja com uma tensão de sinal de 0,8 volts, erradamente. Interpreta este valor limite erroneamente como „carga parcial“ (>0,8 volts de tensão de sinal) em vez de „Funcionamento em vazio“ (<0,8 volts de tensão de sinal).

Verificação:

O aceder aos parâmetros pertinentes a esta condição para a posição de corpo de borboleta no mega macs „Posição corpo borboleta na condição“ consegue certezas. Caso a leitura dos parâmetros mostrar a condição „carga parcial“ com o veículo em andamento, trata-se do problema descrito acima.

Solução do problema:

Encontra-se remédio para o problema com um software actualizado para as unidades de comando dos motores Ford com uma avaliação melhorada do domínio extremo.

Nota:

Como alternativa, o sinal do potenciómetro do corpo da borboleta pode ser influenciado através de um rodar mínimo para que a indicação de tensão seja menor. Para este fim, os furos dos parafusos são aumentados e transformados em furos oblongos e o potenciómetro rodado até que nos valores de medição do parâmetro apareça “Funcionamento em vazio” (cerca de 0,7 volts)!

Gutmann Messtechnik AG Sucursal Portugal

Praceta António Correia de Carvalho, N.º 40 · 4400-022 – Vila Nova de Gaia

T 00351 223 74 74 20

Mail portugal@hella-gutmann.com

F 00351 223 74 74 29

Web www.hella-gutmann.com